

ECO-C・L工法(エコ・クリーンリフト工法)

NETIS登録番号 KK-100064 (旧登録)

環境にやさしい新台車工法です。

特長

- ・バッテリー駆動なので**無騒音**でCO₂排出はありません。
住宅地や近隣に学校、病院などの施設があっても安心!
- ・バッテリーは、夜間の**余剰電力**を利用して充電します。
夜間、無駄に消費される資源を有効に利用する究極のエコを実現!
- ・横移動作業も簡単なので、微調整の必要な**狭隘地**や**曲線部**にも**対応**できます。
- ・切梁が多い現場も盛り替え不要で**スムーズ**に**施工**できます。
- ・TB(タッチボンド)工法との組合せで**施工性**がさらに**アップ**します。

施工状況



ECO-C・L工法によるCO₂排出量削減効果

ボックスカルバート 1500×1500×2000mm 施工量 19基 ラフテレーンクレーン25トン使用

| 作業項目 | 移動式クレーンによる施工 | | | 搬送据付装置による施工 | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|-----------|-------------|---------------------|-----------|
| | 作業量 | 単位作業当たりの軽油燃焼量 | 軽油燃焼量 | 作業量 | 単位作業当たりの軽油燃焼量 | 軽油燃焼量 |
| アイドリング | 5.5時間 | 2.5リットル/時 | 13.75リットル | 1.5時間 | 2.5リットル/時 | 3.75リットル |
| ウインチの巻き戻し (2.0mの上げ下げ) | 69回 | 0.330リットル/回 | 22.77リットル | 47回 | 0.330リットル/回 | 15.51リットル |
| ブームの起伏 (30度の起こしと伏せ) | 38回 | 0.110リットル/回 | 4.18リットル | 27回 | 0.110リットル/回 | 2.97リットル |
| ブームの伸縮 (1.0mの伸縮) | 4回 | 0.325リットル/回 | 1.30リットル | 4回 | 0.325リットル/回 | 1.30リットル |
| | | 軽油使用量の合計 | 42.00リットル | | 軽油使用量の合計 | 23.53リットル |
| | | CO ₂ 排出量 | 110.040kg | | CO ₂ 排出量 | 61.649kg |

軽油 1リットルが燃焼して発生するCO₂の量は、2.62kg
ECO-C・L工法で施工することで、CO₂排出量を44%削減できる。上記表の作業は、実施工において計測した値である。